令和元年度北海道委託事業 「6次産業化人材育成研修会」

6次産業化の基本制度と輸出の取り組みを学ぶ

令和元年11月19日 (株) REA 食料事業部長 鈴木俊介

1-1. そもそも__6次産業化とは何か?

生産者が、生産、加工、販売すべてに関わるビジネス

6次產業化 =



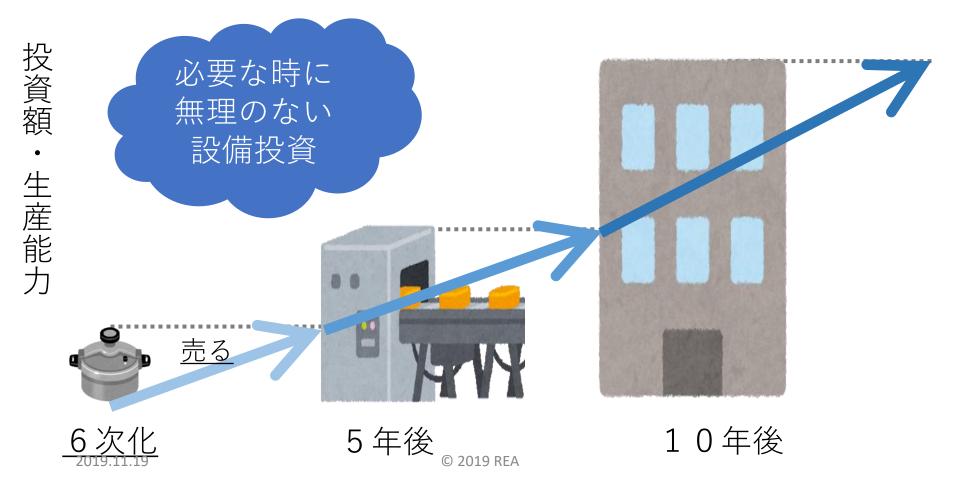
▶ 所得向上、雇用創出、消費者満足の「三方良し」

例えばこんなビジネスチーズ工房、ジュース製造、カット野菜直売所、レストラン、カフェ、観光農園

1-11. 交付金活用の難しさ

ちょうど良い規模とタイミングの設備投資ができない

普通の6次化ビジネスの設備投資のイメージ



1-12. 交付金活用で自由度が下がる可能性

初期投資が大きい その後の展開の足かせも?

6次化交付金活用の設備投資のイメージ

投資額·生産能力



最初にドカン! その後は増強不可も

<u>1次→3次→2次</u>

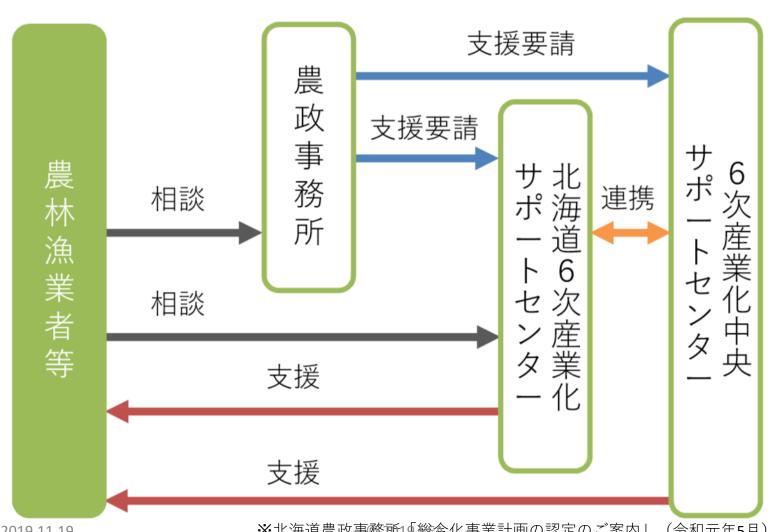
2019.11.19 次化

_{© 2019} 5 年後

10年後

1-13. 専門家の支援制度

北海道/中央 6次産業化サポートセンター



2-1. そもそも 輸出取引とは何か?

国境を越えて他国に商品を売る取引

貿易: 他国の取引相手と商品の売買を行うこと

輸出: 他国へ商品を販売(送り出す)

輸入: 他国から商品を購入(持ち込む)

三国間取引:他国から他国へ商品を販売(横移動)

※日本貿易振興機構 (ジェトロ) HPより (令和元年11月7日取得)

輸出取引の難しいところ

- ①国境を越える
- ②外国人に売る
- ③商物流が長い

© 2019 REA

2-6. 輸出取引の現場③ バンニング



2-7. 輸出取引の現場④ 港での植物検疫



2-8. 輸出取引の現場⑤ 台湾基隆港到着



2-11. 輸出取引の現場® 百貨店でフェア販売



2-13. 輸出取引と国内取引の違い

売るのも大変 トラブルも起きやすい

国境をまたぐ

→ 各国に特有の規制がある

商物流が長くなる

→ コストが高い、<u>想いが届きにくい</u>

外国人と取引する

→ 言葉と商習慣が違う

船と飛行機で運ぶ

→ 輸送中に問題が発生する

消費者も外国人

→ 味覚も食生活も違う

知らずに始めるとだいたい失敗する

2-14. 食品輸出に関する規制

国内規制

輸出許可制度 ※関稅法等

植物検疫 ※植物防疫法

動物検疫 ※家畜伝染病予防法

安全保障貿易管理

※外国為替及び外国貿易法

迷惑かけない 間違いない物

品具により門前払いも



農業<u>・健康</u>被害を 水際で止める

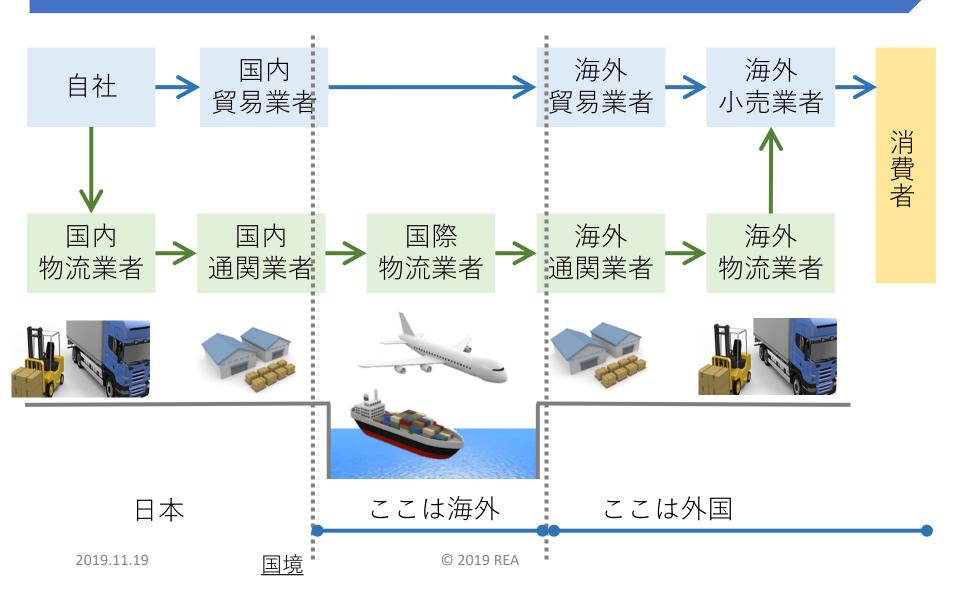
輸出先国規制

植物・動物検疫 残留農薬規制 食品添加物規制 関税 その他の規制



2-17. 輸出取引の商物流

取引先と関係者が多く長く複雑になる



3-1. なぜ輸出したいですか?

- ・なんかカッコいい
- ・世の中で輸出が流行ってる
- ・海外視察に行きたい

- ・輸出で儲けたい
- ・アジアの市場成長を取り込みたい
- ・自分の商品で世界で勝負したい

- ・行政機関に輸出しろって言われる
- ・交付金の審査で満点を取りたい

3-5. ①1回<u>の</u>輸出でOK

海外アンテナショップや海外フェアに参加

政府の輸出目標

農林水産省「農林水産業の輸出強化戦略」 令和2年度までの輸出額1兆円の前倒し達成

▶ 都道府県が競って輸出のチャンスを提供

メリット

- ・輸出手続きから全任せ
- ・無料の海外テスト販売

デメリット

- ・単発で終わりがち
- ・実取引なら別商流

3-6. どんなアンテナショップがあるの?

北海道や道内団体も常設/イベント販売を提供



オススメ!

北海道どさんこプラザ バンコク店・シンガポール店 「テスト販売制度」

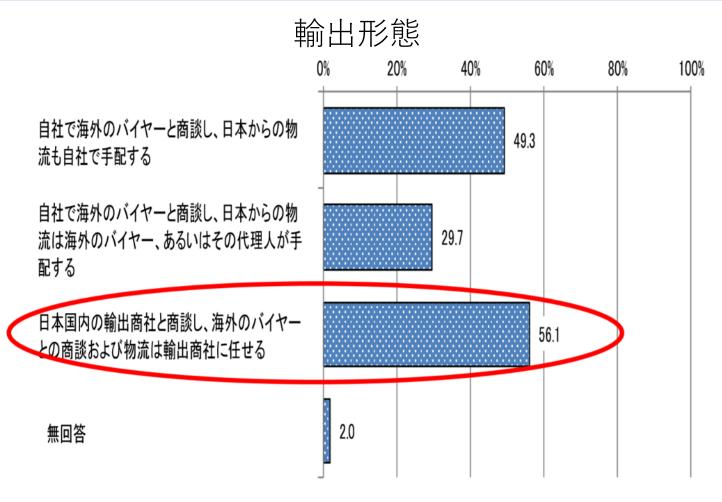


北海道貿易物産振興会等主催海外北海道産品フェア

振興局等の情報をチェック!

3-8. 国内渡し輸出は裏技?

いえいえ 実は半数以上が国内渡しで輸出してます



▶ 国内貿易商社か海外小売/卸の日本法人に提案

2019.11.19

3-10. 自社輸出を成功させる方法

実力ある海外パートナーと時間をかけて信頼関係構築

自社輸出取引とは

輸送コストとトラブルリスクとの戦い



実力ある**海外パートナー**と信頼関係を作る (海外貿易業者)



10年計画

輸送コスト削減と業務改善でトラブル回避 同じ想いで売ってくれる仲間を作る

3-11. 輸出成功のヒント

物量、物流、現地販売チャネル

- (1) 自社輸出なら物量5トン以上
 - → 経営安定させ生産能力を付けるのが先決
- (2) 北海道はスタート前から物流で不利
 - → 九州、関西にはない物作りを目指す
- (3) アジアは外食が多く、富裕層は料理しない
 - → 卸から小売に固執せず、外食も検討